

Gleisobjekte, Teil 2

Schablonensatz für Dreischienengleise (03.06.2008)

dieser Schablonensatz enthält Schablonen für alle dzt in EEP möglichen Kombinationen von Spurweiten, das sind: 1000/1435mm, 760/1435mm, 600/1435mm, 760/1000mm, 600/1000mm und 600/760mm.

Dem Set liegt eine bebilderte Beschreibung bei, die bei der Installation des Sets in \Ressourcen\Doc gespeichert wird.

Die Schablonen werden in das Verzeichnis \Ressourcen\Gleisobjekt\Bahnhöfe\Hilfsmittel installiert.
HB1F029



Bahnsteige zu den Bahnhöfen 1 bis 9 von der Grundversion (11.10.2012)

Diese Bahnsteige wurden passend zu den Bahnhöfen der Grundversion gebaut. Die Bahnsteige, bis auf 6 und 9, können direkt an beide Seiten des entsprechenden Bahnhofs angeschlossen werden. Die Bahnsteige 6 und 9 benötigen beim Anschluss an den Bahnhof das passende Zwischenstück

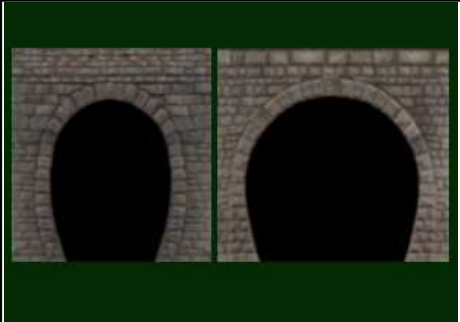
Die nun vorliegende Version der Bahnsteige passt geometrisch exakt zu den Bahnhöfen. Bei der Installation genügt es die neue Version über die alte Version zu installieren.

HB1F012



Steintunnel 2 (19.01.2013)

Diese Tunnelportale sind Alternativen zu den in den Shops erhältlichen Portalen der Steintunnel. Im Gegensatz zu diesen weisen sie keinerlei Rauchspuren auf. Sie sind Gleisobjekte und können mit allen, zu den Steintunnels gehörenden, Modellen kombiniert werden.
HB1F036



Lötschbergtunnel und Bergtunnel (17.02.2013)

Dieses Set enthält eine Nachbildung des Lötschbergtunnel der BLS (Schweiz), siehe Bild. Um den Tunnel auch für andere Anlagen verwenden zu können enthält das Set den gleichen Tunnel ohne Namensschild. Beide Tunnel sind als Gleisobjekt gebaut und sind zu dem Steintunnel-Spline, aus den Sets HB1409/HB100009 bzw. HB1432/ HB100032 kompatibel.

HB1F037



Semmeringbahn: Payerbachgraben-Viadukt**(03.02.2016)**

dieses Viadukt ist das zweite Viadukt der Nordrampe, es ist gerade, ca. 60m lang und 15m hoch. Neben der geraden Ausführung, die dem Original entspricht enthält dieses Set auch eine gebogene und zusätzliche Elemente, um dieses Viadukt auch für andere Anlagen verwendbar zu machen.

HB1F044

**Semmeringbahn: Kübgraben-Viadukt****(03.02.2016)**

dieses Viadukt ist das dritte Viadukt der Nordrampe, es ist gebogen mit einem Radius von 190m am Innengleis, es ist ca. 60m lang und 15m hoch. Neben der gebogenen Ausführung, die dem Original entspricht enthält dieses Set auch eine gerade und zusätzliche Elemente, um dieses Viadukt auch für andere Anlagen verwendbar zu machen.

HB1F045

**Semmeringbahn: Abfaltersbach-Viadukt****(11.06.2016)**

dieses Viadukt ist das fünfte Viadukt der Nordrampe, es ist gebogen mit einem Radius von 190m am Innengleis, es ist ca. 106m lang und 30m hoch. Neben der gebogenen Ausführung, die dem Original entspricht enthält dieses Set auch eine gerade und zusätzliche Elemente, um dieses Viadukt auch für andere Anlagen verwendbar zu machen.

HB1F046

**Semmeringbahn: Rumplergraben-Viadukt****(22.07.2016)**

dieses Viadukt ist das achte Viadukt der Nordrampe, es ist gebogen mit einem Radius von 190m am Innengleis, es ist ca. 46m lang und 19m hoch. Neben der gebogenen Ausführung, die dem Original entspricht enthält dieses Set auch eine gerade und zusätzliche Elemente, um dieses Viadukt auch für andere Anlagen verwendbar zu machen.

HB1F047

