

## **Bismarckstraße – Großstadtausschnitt in Epoche IV**

Der Bahnhof Bismarckstraße orientiert sich in groben Zügen an den Bahnhof Hannover-Bismarckstraße, aber wirklich nur grob. Ansonsten ist die Anlage frei gestaltet. Epochenmäßig spielt sie am Ende der Epoche IV, vielleicht das Jahr 1987.

### Anlagennutzung:

Die Anlage ist komplett automatisch, beide Strecken werden parallel im absoluten Zufall gesteuert. Da die Anlage überschaubar ist, habe ich auf eine Kamerasteuerung verzichtet.

### Benötigte EEP-Version:

Die Anlage sollte problemlos mit EEP6 laufen, eine Umwandlung in EEP7 hab ich keinen Plan von ob das klappt. EEP5 wird das PlugIn für das Feuer benötigt!



### Verwendete Modelle:

Auf der Anlage sind diverse Free- und Kaufmodelle verwendet worden, es empfiehlt sich, ein Programm zum Austausch zu nutzen. Zur Suche bietet sich [www.hajuema.de](http://www.hajuema.de) (vielen Dank für das Pflegen dieser Seite!) oder die Modellsuchmaschine an [www.eep-msm-online.de](http://www.eep-msm-online.de) (auch hier der Dank!)

Wer verschiedene Epoche IV Modelle von SK2, BH1 oder die Anlagen (bzw. Modellssets) der schiefen Ebene besitzt und die Ostkreuz Stadthäuser von AF1, ist aber schon sehr gut ausgestattet. Zur Begrünung ist neben Grundmodellen noch viel von RE1 genutzt worden.



### Verwendete Splines (ohne Grundversionsplines):

#### Gleise:

- 578 Holz-03-v2
- Gleismauer Natur\_og links

#### Straßen:

- Feldstraße\_SE\_JE1
- Fw\_Makadam\_pw1
- Stadtstraße5
- Rasengitterweg\_SN1

#### Wasserwege:

- Gleismauerset von BH2
- Hamburger S-Bahn Spundmauern von PW1
- Zick-Zack-Oberleitung





#### Verwendete Bodentexturen (ohne Grundversionstexturen):

re\_asphalt\_st1

hs-schotter-03-Kn250

#### Verwendete Sounds (ohne Grundversionsounds):

Soundpakete von EF1

Warnhorn von BH1 (gehört zu den Bahnarbeiterfiguren)

#### Tauschen von Zügen

Zum Tauschen der Züge ist es am einfachsten, wenn man einen Zug auf der Strecke stoppt und dann löscht und danach seinen eigenen Zugverband aufgleist. Dieser fährt dann in die freie Lücke im Schattenbahnhof und alles läuft reibungslos weiter.

Für einen Zugkreislauf ist noch ein Blindgleis im Schattenbahnhof vorhanden, diese kann auch gerne genutzt werden, muß aber manuell angesteuert werden.

#### Fragen und Hilfe:

PN im DEF



Danke an:

VORA für das Hochladen der Anlage, Stahlschwelle für das durchschauen und an die Kons die EEP6 unterstützen!

*Björn/Daubentonia*