

ÖBB Klima-Schneepflug 985.101

FF1 Gratismodell

Dezember 2012

Dieser Klima-Schneepflug der bis Ende der 70er Jahre in Innsbruck stationiert war, wurde auf der Basis einer ausrangierten Stadtbahntenderlokomotive der Reihe ÖBB 90 / BBÖ 30 aufgebaut.

(Modelle sind erhältlich FF100018/FF100019 bei VORA, FF1418/FF1419 bei Trend)

Woher stammt die Bezeichnung Klima-Schneepflug? Bis in die 1920er Jahre wurden Lokomotiven mit Schneeräumblechen ausgerüstet, die lediglich in der Lage waren, Schneehöhen bis 40 cm zu räumen.

Der österreichische Konstrukteur und Erfinder Rudolf Klima aus Saalfelden montierte Anfang der 1920er Jahren auf einem Tender Schneeräumschilde. Dieser wurde von einer Schublokomotive geschoben, das Personal befand sich in einer geschlossenen geschützten Arbeitskabine, die Räumgeschwindigkeit betrug maximal 60 km/h.

Mit einer solchen Konstruktion waren Auswurfweiten von mehr als 10 Metern möglich. Es konnte eine Räumbreite von 4,80 Metern erreicht werden und eine Schneeräumung 8 cm über dem Gleisbett und 8 cm über der Schienenoberkante wurde ermöglicht.



Ich wünsche mit diesem Freimodell allen Freunden von EEP schöne Adventtage sowie eine frohes Weihnachtsfest!

Fred Fuchs

kon.ff1@sol.at

Quellen: Wikipedia